Ao. 1858. No. 11.

Dingsdag 26 Januarij.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

RESOLUTIE

van den 21n. Januarij 1858 No. 11;

bepalende de plaatsing in het Gouvernements-blad van het Koninklijk besluit van den 12den November 1857, Staatsblad No. 114, en van de daarin vervatte overeenkomst tusschen Nederland *en het* Groot-Hertogdom Baden *gesloten, tot regeling der voorwaarden, waarop de Consulaire agenten van dat Groot Hertogdom in de voornaamste havens der* Nederlandsche Overzeesche bezittingen *zullen worden toegelaten.*

DE GENERAAL MAJOOR TITULAIR, ADJUDANT VAN DEN KONING IN BUITENGEWONE DIENST, GOUVERNEUR DER KOLONIE *SURINAME*,

Ontvangen hebbende bij missive van Zijne Excellentie den Minister van Kolonien, dd. 8 December 1857 La. H No. 2 | 293, ter afkondiging, een exemplaar van het Koninklijk besluit van den 12n. November 1857 (Staatsblad No. 114), bepalende de plaatsing in het Staatsblad, der overeenkomst met het *Groot-Hertogdom Baden* gesloten, tot regeling der voorwaarden, waarop de consulaire agenten van dat Groot Hertogdom in de voornaamste havens der *Nederlandsche Overzeesche Bezittingen* zullen worden toegelaten;

Heeft goedgevonden en verstaan:

te bepalen, dat het voormeld besluit met de daarin vervatte overeenkomst en vertaling daarvan, achter deze resolutie in het Gouvernements-blad zullen worden geplaatst.

Paramaribo, den 21 *Januarij* 1858.

C. P. SCHIMPF.

Ter ordonnantie van den Gouverneur,
D Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 22 *Januarij* 1858.

Bij Gouvernements-resolutie van den 21n dezer maand No 6, is eene Commissie zamengesteld uit de Heeren Mr. B. Donker Curtius, T. J. Eijken Sluijters, Dr. J. J. Juda, E. J. Slengarde, H. J. Blancke en L. C. Batenburg, ten einde in deze kolonie de inteekening te bevorderen tot deelneming aan de oprigting te *Rotterdam* van een nationaal gedenkteeken ter eere van Tollens.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie. Aanzoek voor Vrijgeving.

1858.

25 Jan. Van de slavin *Marij Rose*, geboren in 1830, dochter van *Jaba*, toebehoorende aan Plantaadje *Plaisance ½*, in *Nickerie*.

» » Van den slaaf *Louis*, geboren in 1810, zoon van *Annette*, toebehoorende voor den vrijdom aan Gebrs. Reelfs.

» » Van het slavenkind *Harrij*, geboren in 1857, zoon van *Petronie*, toebehoorende aan G. Duijckinck.

» » Van den slaaf *Christiaan*, geboren in 1806, wiens moedersnaam onbekend is, toebehoorende voor den vrijdom aan S. Soesman Jr.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Eerste Afkondiging.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 25 *Januarij* 1858.

Ten verzoeke van Adelaide Lareij weduwe Johannes Sauerman, wordt van haar voorgenomen vertrek uit de Kolonie aankondiging gedaan.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 24 *Januarij* 1858.

Op den 15n. Januarij 1858, is aanteekening gedaan van het voorgenomen huwelijk van:

Carolus Hermanus Christiaan Maria Turpia
en
Johanna Louisa Josephina Maes.

Jean Baptiste de Jong
en
Constantia Louisa Canda.

De Adjunct Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
A. F. VAN AMSON.

Tweede Afkondiging.

Benoodigd voor 's Gouvernements dienst:

Diverse **Kleedingstukken** en *SNUISTERIJEN* voor de Indianen te *Nickerie*.

De bus der inschrijvings billetten ter Gouvernements Secretarie, alwaar eene specifieke lijst is aangeplakt, zal geligt worden op Zaturdag den 30n. dezer maand, des voormiddags ten 10 ure.

Paramaribo, den 25 *Januarij* 1858.
De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Transport.

[1215] Den 21n. Januarij 1858. M. M. Rumpf aan N. Muntz, van het Erf en daarop staande gebouwen aan de *Hooge straat*, N. W. La. E No. 331, O. W. La. D No. 66.

Paramaribo, den 22 *Januarij* 1858.
De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

Transport.

(1219) Den 25sten Januarij 1858. A. B. de Vries aan G. P. Leije, van een gedeelte van het Erf op den hoek van de *Buren* en *Hof Straat*, uitkomende aan de *Hof Straat*, met de daaropstaande Gebouwen, bekend onder N. W La. D No 145, O. W. La. D No. 672.

Paramaribo, den 25 *Januarij* 1858.
De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

[1818] Op aanstaanden Dingsdag den 2 Februarij zal de *CURATOR* bij het Departement der *Onbeheerde Boedels* met en benevens de mede ondergeteekende, in het lokaal van hetzelve Departement, des namiddags om 4 uren door den Vendumeester A. SALOMONS in het openbaar doen veilen:

Het **Huis** en **Erf** met de *ACHTERGEBOUWEN* staande en gelegen aan de *Voorder Kerkstraat*, bekend onder La. A No. 65 N. W.; aankomende voor ½ aandeel den boedel wijlen D. R. SAFFIN en voor de wederhelft de tweede ondergeteekende.

De bewijzen van eigendom en veilcondítien liggen ter *visie* aan het Departement voornoemd.

Paramaribo, den 25 *Januarij* 1858.
CHs. LIONARONS.
M. H. A. SAFFIN.

(1878) De Exploicteur bij het Geregtshof in de Kolonie *Suriname*, zal op Vrijdag den 29 Januarij 1858, des voormiddags om *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De verlatene plantaadjen **Scheveningen** en **Yvershoop**.

Het Huis en Erf aan de *Buren straat*,

La. D No. 149, aankomende A. F. Lammens Jr.

Het Huis en Erf La. E No. 275, aankomende den boedel F. van L. van Buttner.

Het Huis en Erf La. E No. 368, aankomende A. van M. J. N. Samson.

Het Huis en Erf La. E No. 388, aankomende A. J. Wiegclaar c. s.

Paramaribo, den 25 Januarij 1858.

SIMON ABENDANON Sz.

Marine.

De Officier van Administratie 2e. klasse aan boord Z. M. Stoomschip *Sindoro*, als daartoe gemagtigd zijnde door den Kapitein Luitenant ter Zee, oudst Kommanderende Officier der Zeemagt te *Suriname*, zal door en ten huize van den Vendumeester J. C. COMPERTS op Vrijdag den 29n. dezer, publiek doen verkoopen, de navolgende voor de Marine afgekeurde Artikelen,

Als:

314 ¾ Ned. koppen Gort,

1 *vier riems* Jol.

De Gort zal ter bezigtiging liggen op Donderdag den 28n. Januarij e. k. in het depotmagazijn der Marine, op aanwijzing van den Heer Koloniale Magazijnmeester, en de vierriems Jol achter het Bastion aan de waterzijde van het fort *Zeelandia*; zullende de koopers de goederen op den dag des verkoops op de aangewezene ligplaats moeten doen afhalen.

Paramaribo, den 25 Januarij 1858.

De Officier van Administratie 2e. klasse voornoemd,

M. J. DUVELAER VAN CAMPEN.

Berigt aan Zeevarenden.

Op last van Zijne Excellentie den Heer Gouverneur dezer Kolonie, wordt ter kennis van belanghebbenden gebragt, dat het Vuurschip *Suriname* naar zijne bestemmingsplaats is overgebragt, en dat hetzelve, volgens eene bewerkstelligde opname, in dier voege liggende is:

» dat voor het inkomen der rivier *Suriname* evengemeld Vuurschip geplaatst is in 3 vademen kleigrond (laagwater van spring) met het Oostelijkst zigtbaar land Z. 81 g.,
het baken bij Braamspunt Z. 30 gr. O.

» dat daarop een stilstaand vuur is ontstoken, 32 Amsterdamsche voeten boven water, dat van zonsondergang tot zonsopkomst brandt en met helder weder op: 1¾ mijlen goed zigtbaar is.

» De betonning van het vaarwater bestaat verder uit twee kegelvormige en een ankerboeivormige zwarte ton, welke men bij het inkomen allen aan bakboord zijde moet houden.

» De uiterton: (eene kegelvormige), ligt in 13 voeten harden grond (laagwater van spring) in de peilingen:
het Vuurschip N. 12 gr. Oost,
» Oostelijkst zigtbaar land Z. 89 gr Oost.
» baken bij Braamspunt Z. 39 gr. Oost,

» De tweede ton (eene ankerboeivormige) ligt in 15 voet (laagwater van spring) met:
het Vuurschip N. 3 gr. O.
» Oostelijkst zigtbaar land N 84 gr. O.
» baken bij Braamspunt Z. 46 gr. O.
de uiterton N. 4 gr. W.

» De derde ton ligt in 17 voeten (laagwater van spring) zachte grond met:
het Vuurschip N. 6 gr. West,
» baken bij Braamspunt Z. 59 gr. O.
de tweede ton Z. 21 gr. 30 min. Oost regtwijzend.

» Van om de Oost komende zal men door in 4 vademen (laagwater peiling) langs de kust te sturen in alle omstandigheden zigt van het vuur krijgen.

» Van om het Noorden komende zal men geruimen tijd die diepte aangelood hebben, eer men daarvan verzekerd kan zijn."

Paramaribo, den 20 Januarij 1858.

De waarnemende Havenmeester,

J. VAN LIER.

Verkoop van het Nederlandsch eiland Schiermonnikoog.

Binnenkort zal het geheele eiland Schiermonnikoog in veiling gebragt worden. Het is meer dan 1000 bunders groot, waarvan 600 duingrond, 400 bouw- en weiland en eenige bunders huissteden, tuinen enz.

Bij deze gelegenheid achten wij het niet onbelangrijk in herinnering te brengen, dat de heerlijkheid of het eiland Schiermonnikoog vroeger het eigendom was der provincie Friesland, doch door de staten bij resolutie van 27 Junij 1638, tot den openbaren verkoop daarvan, even als van nog meer andere eigendommen, werd besloten, ten einde de provincie uit hare geldelijke ongelegenheid te redden. Bij koopbrief van den 1sten November 1638 ging het eiland, met zijne landen, zeeregten, civiele en criminele justitie, enz. onder voorbehoud van het regt van souvereiniteit en hommage te erkennen en te presteren, bij solemnelen eede van getrouwheid aan de provincie in het bijzonder en ingevolge van dien aan de geheele unie, over in handen van den heer Johan Stachouwer, heere van Rijsbergen, St. Anno en Isselliettes, voor de som van 18,151 goudgulden. Ofschoon in latere jaren soms nog gedeeltelijk van eigenaren hebbende gewisseld, bleef de heerlijkheid echter tot op den huidigen dag voor het grootste gedeelte steeds in het bezit der familie Stachouwer.

De geheele oppervlakte van het land beslaat 1088¾ bunder, waarvan 1080 bij het kadaster belastbaar zijn gesteld. Met het vaste zeestrand is het 3 uur gaans in de lengte en 1 uur gaans in de breedte. De bevolking, die vóór 70 jaren 1200 zielen sterk was, bestond op 31 December 1856 uit 446 mannen en 505 vrouwen, of te zamen 951. In vroegere tijden leefden de inwoners grootendeels van de vischvangst en zeevaart; thans maken landbouw en veeteelt de hoofdbron van het bestaan op het eiland uit. Dat echter de zeevaart nog niet geheel is opgegeven, blijkt uit het getal van 25 zeeschepen, die er nog steeds te huis behooren. De vroeger aanwezige zeekapen zijn in 1854 vervangen door kapitale kustlichttorens, die door het rijk zijn gesticht en meer dan een ton gouds hebben gekost. Door hunne daarstelling werd in eene reeds lang erkende behoefte der scheepvaart voorzien.

De veestapel bestaat uit 19 paarden, 156 runderen, 99 schapen en 31 varkens.

Wat het staatsregtelijke betreft, zoo verkeerde Schiermonnikoog, als geen 25 kiezers voor den gemeenteraad tellende, tot 30 Junij 1856 in de uitzondering, bij art. 293 der gemeentewet bedoeld. Voor de tweede kamer en de provinciale staten telt het eiland 6 kiezers.

Dat de aandacht zeer op dezen belangrijken verkoop is gevestigd, spreekt van zelven. Algemeen hoopt men, dat de eigendoms overgang geene verandering in den toestand der landgebruikers zal brengen en de nationaliteit des eilands bewaard blijve. (O.)

Emigratie naar de Vereenigde Staten van Noord Amerika.

De laatste acte van het congres betrekkelijk het vervoer van Emigranten naar de Vereenigde Staten draagt de dagteekening van den 3n. Maart 1855. Wij achten haar niet onbelangrijk in haar geheel over te nemen. Zij luidt aldus:

Acte regelende het vervoer van Passagiers aan boord der stoombooten of andere vaartuigen.

Art. 1. Geen kapitein van een schip, deels of geheel behoorende aan een burger der Vereenigde Staten of aan een' vreemdeling, mag in eene buitenlandsche haven of stad, niet behoorende tot het vreemde grondgebied aan de Vereenigde Staten grenzende, meer passagiers aan boord nemen dan naar reden van een passagier per 2 ton, behalve kinderen jonger dan een jaar en twee kinderen boven een jaar en beneden acht jaren voor één passagier rekenende. De ruimte, die ter beschikking moet gesteld worden van elken passagier en die voor geen' proviand of koopwaren hoegenaamd mag gebruikt worden, moet naar de volgende hoeveelheden geregeld zijn: op de voor- en achterplechten of platte dekken en in de kamers op het dek, zoo men daar passagiers plaatst, 16 voet oppervlakte van het dek of 4 vierk. voeten voor elken passagier, zijnde de hoogte van het tusschendek minstens 6 voet; in de batterij, 18 voet oppervlakte met eene hoogte van 6 voet tusschendeks. Wanneer hij in gebreke blijft zich naar deze voorschriften te gedragen, kan den genoemden kapitein eene boete van 50 dollars of eene gevangenisstraf van hoogstens 6 maanden worden opgelegd: men zal in geen geval anders mogen beschikken van de door de passagiers bezette plaats voor voorwerpen tot de lading behoorende, dan wanneer dit wordt vereischt voor het behoud of de inrigting van het schip. De passagiers zullen in dit geval geplaatst worden in tot dit einde in gereedheid gebragte kajuiten, die ondoordringbaar zijn voor de golven en die op dezelfde wijze als het verdek of plat van het schip kunnen schoongemaakt worden. In geen geval echter zullen deze op die wijze afgestane plaatsen kunnen beschouwd worden een deel uit te maken van de aan de passagiers toegestane ruimte, doch kunnen die hun worden onttrokken en in elk geval waarin zij in gereedheid gebragt en voor het gebruik geschikt zijn gemaakt, zal de bovenste oppervlakte van deze op beslotene plaatsen opgerigte kajuiten beschouwd kunnen worden als een gedeelte van het verdek of plat, waarvan de afmeting zal geschieden volgens de bij deze acte vastgestelde bepaling. Er zal een hospitaal in de aan de passagiers toegestane ruimte worden opgerigt, dat te dien einde ingerigt en voorzien zal zijn van al wat zulk eene dienst vereischt; het zal alleen tot de dienst van de passagiers zijn en niet meer dan 100 voet beslaan van de oppervlakte van het plat of dek; aan boord der vaartuigen waarop zich twee dekken bevinden, waarop de hoogte der tusschendekken zeven en een half voet bedraagt, zal elke passagier het regt hebben op eene ruimte van 14 voet tusschendeks.

Art. 2. Slechts twee derde gedeelten van een vaartuig, zullen tot kajuiten kunnen worden ingerigt en tusschen de vloeren daarvan en het dek of plat zal eene ruimte zijn van 9 duim; de kajuiten moeten goed gebouwd, evenwijdig met het binnenboord en door schuttingen van elkander gescheiden zijn; zij moeten minstens 6 voet hoog en breed zijn en mogen slechts door éénen passa-

gier bewoond worden; dubbele kajuiten, die eens zoo breed zijn, kunnen gebouwd worden voor twee vrouwen, voor eene vrouw en twee kinderen beneden de acht jaren, voor een' man en zijne vrouw, voor een' man en twee kinderen beneden de acht jaren of voor twee mannen, leden van dezelfde familie; bij niet naleving dezer bepalingen, kan den kapitein van het schip en de reeders eene boete opgelegd worden van 5 dollars voor elken passagier, welke aan de Vereenigde Staten zal worden uitgekeerd bij de landingsplaats of in de haven waarin zij uitzeilen.

Art. 3. Alle vaartuigen, hetzij Amerikaansche of vreemde, die eene voldoende afmeting hebben, dat wil zeggen de vereischte ruimte voor 50 passagiers en meer (andere dan die in de kajuiten) moeten, wanneer zij voor het vervoer bestemd zijn van passagiers tusschen de Vereenigde Staten en Europa, op het derde dek (of het tweede voor de schepen waarop zich niet meer bevinden) ten gebruike van voornoemde passagiers, eene kamer hebben boven de smalle gangen, waardoor men naar de aan de passagiers onder het dek toegewezene verblijfplaatsen gaat; deze kamer moet vast bevestigd zijn op het dek of aan de lantaarn, met twee deuren, waarvan de dorpel minstens 1 voet boven het dek moet verheven zijn; op die wijze gebouwd, dat elke deur of venster van deze kamer ten allen tijde kan opengezet worden voor de versche lucht; alle op die wijze ingerigte vaartuigen, die een voldoende tonnemaat voor hoogstens 150 passagiers hebben, moeten twee kamers bevatten van dien aard, terwijl de ladder, die naar deze verblijfplaatsen leidt, voorzien moet zijn van een houten bout of een sterk touw, de ruimte onder de luiken kan door deze kamers worden ingenomen.

Art. 4. Elk vaartuig bestemd voor het vervoer der emigranten, dat de vereischte tonnemaat heeft, zal met minstens twee luchttoestellen moeten voorzien zijn.

Art. 5. Elk vaartuig, dat meer dan 50 passagiers, andere dan die in de kajuiten, vervoert, moet voor hun gebruik op het dek minstens eene kombuis of keuken bevatten met een overdekten schoonsteen en goed ingerigt, die 4 voet lang en een en een half voet breed voor twee passagiers moet zijn, de keukentoestellen moeten in gereedheid zijn naar evenredigheid van het mindere of meerdere aantal passagiers, doch niets in de bovenstaande bepalingen geeft het regt om keukentoestellen tusschendeks te maken, zoo men dit verlangde.

Art. 6. De kapitein van elk vaartuig, dat passagiers vervoert, is verantwoordelijk voor de toebereiding en de verdeeling der levensmiddelen in hoeveelheid en op bepaalde uren; zoo de eetwaren van geene goede kwaliteit, slecht gekookt zijn, of in onvoldoende hoeveelheid worden verdeeld of zoo de portie water te gering is, zal elke passagier voor elken dag van eene zoodanige behandeling de som van 3 piasters kunnen vragen voor schadeloosstelling, terwijl den kapitein bovendien eene boete kan worden opgelegd van niet minder dan 1000 dollars of eene gevangenisstraf die niet hooger zal zijn dan een jaar, behoudens de civile actie die tegen den kapitein of de reeders van het vaartuig kan ingesteld worden door de passagiers die gedurende den overtogt deze behandeling hebben ondergaan.

Art. 7. Elk kapitein van een schip bestemd tot het vervoer van emigranten is verpligt eene goede orde te handhaven onder de passagiers en reinheids maatregelen, die voor hunne gezondheid noodig zijn; te dien einde moet hij een reglement vaststellen dat voor dat men in zee gaat, aan boord moet geplaatst worden, op eene voor elken passagier toegankelijke plaats; dit zal daar gedurende de geheele reis blijven. Al de plaatsen, die door de passagiers worden bezet, moeten op die wijze gebouwd zijn dat zij rein kunnen gehouden worden; er moet ook eene *privé* (flesch) aan boord zijn die geschikt is voor het uitsluitende gebruik van 100 passagiers en zoo het weder den genoemden passagiers belet om op het dek te gaan tot onderzoek van hun beddegoed, moet de kapitein zorg dragen het door de passagiers bezette dek te doen reinigen op elk oogenblik van den dag als hem goeddunkt, met kalkzwavelzuur of elke andere dergelijke stankverdrijvende stof.

(Vervolg hierna.)

Uit Bombaij wordt aan den *Times* over de inneming van Delhi geschreven: Op het einde van den zevenden dag van dezen heeten strijd werd de inspanning van onze dappere troepen met eene volledige overwinning bekroond. Het schouwspel, dat deze eenmaal rijke en bevolkte stad opleverde, nadat de hagelbuijen van vuur en ijzer, die zoo lang elk van hare straten geteisterd hadden, eindelijk voorbij waren, getuigde van den indruk, waarmede het vuur bestuurd en onderhouden was geworden. Onder ontzettende puinhoopen lagen de lijken van gedoode rebellen. Zoodanig schouwspel had de stad van Schah Jehan niet beleefd sedert den dag, dat Nadir Schah van zijne plaats in de kleine moskee van den Tschandhi Tschak de verdelging van hare bewoners beval en bestuurde. En wanneer het bloedbad, hetwelk de regtmatige wraak van den Britschen veldheer vergezelde, niet zoo groot en algemeen was als hetgene de bloeddorst van den Perzischen tiran verwekte, is nu toch de verwoesting van de keizerstad vollediger, dan in den jare 1739. De gruweldaden van Nadir waren voor de heerschappij van Mogol ongeveer datgene, wat een hevige, maar voorbijgaande aanval van ziekte voor het individu is. Wordt eensklaps het ligchaam voor langeren tijd verzwakt, zoo verheft het zich toch weder. Doch de triumf der Engelschen geeft den verzwakten lijder den doodsteek. Wel is hij, die den titel van Grootmogol en Koning van Delhi voerde, nog in leven, maar zijne souvereiniteit, welke ook zekerlijk reeds lang slechts een bloote schaduw was, is thans volkomen vernietigd. Zijn paleis is in handen der overwinnaars, en zijne innigste en heiligste vertrekken zijn het hoofdkwartier van het Engelsche leger. In zijne witte marmerzaal, — de geheime raadkamer — waaronder eene menigte andere geschriften in de Perzische taal de verzen te lezen zijn:

Ja, is er een paradijs op aarde,
Dan is het hier, dan is het hier!

weergalmden in den avond van den 21sten September klanken, zoo als vroeger nooit de stilte van zijnen vroeger trotschen luister, of van zijne latere van allen luister beroofde eenzaamheid hadden gestoord. Het waren de hoezee's die der koningin van Engeland toegebragt werden. Geen wonder, dat dit gejuich tot in de hoven en tuinen van het paleis doordrongen, en geen wonder, dat de even getrouwe als dappere Ghoerkas ze opnamen en beantwoordden.— Dezelfde correspondent schrijft: Vele ingezetenen van Delhi, die er na de inneming gebleven waren, werden doodgeschoten, omdat men eigendommen van Europeanen in hunne huizen vond. Doch het grootste gedeelte der bewoners verliet de stad. »Deze merkwaardige verhuizing" zegt de Times, »is een der merkwaardigste verschijnselen in de krijgsgeschiedenis. Een paar dagen na den intogt der Engelschen wordt de stad als geheel zonder inwoners beschreven. De huizen, de bazars en de moskees waren ledig, en alles was in den staat als op den oogenblik toen de bewoners vertrokken waren. De hoofdstad van het Mahomedaansche Indie geleek op een tweede Pompeji of op eene van die verwenschte steden in de Arabische vertellingen, waar de God van Mahomed een geheel volk van afgodendienaars in steen verkeert.

— In een brief uit Calcutta komt het volgende voor nopens den zoogenaamden koning van Delhi. Gelijk men weet, zal hem het leven gelaten worden, doch alleen omdat de officier, die hem, in strijd met de uitgevaardigde bevelen, gevangen nam, hem lijfsbehoud beloofd heeft. Dit is eene uiterst jammerlijke feil. De grijze snoodaard heeft in koelen bloede acht en veertig Engelsche vrouwen en kinderen doen vermoorden, en zijne straffeloosheid zal door elken inlander opgevat worden als een blijk, dat wij bevreesd zijn; en zoo men hun zegt, dat de hand der Engelschen door eene plegtige toezegging van lijfsbehoud gebonden was, zullen zij glimlagchen en meenen, dat men hun een sprookje verhaalt, ten einde de magteloosheid des gouvernements te verbergen; en het schijnt in de daad eene belagchelijke overdrijving van het ridderlijk gevoel, te zeggen, dat een officier van de policie een moordenaar kan redden, door hem het leven te beloven. De koning van Delhi is niets meer dan een gewoon onderdaan; hij staat niet onder bescherming van verdragsbepalingen en is geenzins een krijgsgevangene. Het bestuur der Oost-Indische compagnie, heeft, vijftig jaren geleden, zijn paleis van het gezag der geregtshoven ontheven, maar slechts bij een bevel, niet bij verdrag of overeenkomst. Hij behoorde tot levenslange deportatie verwezen te worden. Zoo als de zaak nu loopt heeft hij een spel gespeeld, waarbij hij niets verliezen kon: was hij geslaagd dan zou hij een rijk gewonnen hebben; en nu de worp mislukt is verlies hij niets. Dit zal eene blijvende aanmoediging zijn voor elken inlandschen schelm, die eenig grondgebied en een leger van landloopers heeft.

Het schijnt bewezen te zijn, dat er in Delhi althans één Europeaan is geweest, die de inlanders gedurende het beleg hielp; hij is in onze handen gevallen, maar het zal welligt nog blijken, dat hij alleen uit nood en om den marteldood te ontgaan, bijstand heeft verleend aan de duivels, die zijne gekwetste landgenooten verbrandden. Te Moradabad hebben vier Europeanen het Mahomedaansche geloof omhelsd, om hun leven te behouden. Deze vijf zijn, zoover blijkt, de eenige Christenen, wier gedrag gedurende den opstand ook slechts aan verdenking onderhevig is. Nagenoeg zes duizend van onze landgenooten stonden bloot aan ijsselijkheden, waarbij de dood eene beuzeling is. Een zwichtte, vier anderen kochtten hun leven voor eenen tijdelijken afval; dit is alles wat de woede der muiters op hen vermogt, terwijl honderden bedaard den dood of martelingen te gemoet gingen. Ik betwijfel of de wereld zulk een schouwspel heeft gezien sedert den tijd, waarin de eerste Christenen door de Heidenen werden vervolgd.

— In eene Indische reform-meeting, welke onlangs gehouden is, heeft de heer Lewin gesproken over de onwaardige behandeling, welke de Hindoes hebben moeten ondergaan. »Het is niet te loochenen" zeide hij, »wij hebben de inboorlingen als een lager ras beschouwd en hun onze verachting laten blijken. Wij zijn gebelgd over de Amerikanen omdat zij de negers minachten: onze beambten in Indie, de burgerlijke zoowel als de militaire, hebben de Hindoes als negerslaven behandeld, en nog erger dan negerslaven; want de slavenbezitter heeft er belang bij om voor het ligchamelijk welzijn zijner *koopwaar* te zorgen. Niemand, die met de Indische betrekkingen slechts eenigzins bekend is, kan zich over den opstand verwonderen: men kan er zich alleen over verwonderen dat hij niet vroeger is uitgebarsten. In het laatst des vorigen jaars ontving ik eenen brief van een' rijken Hindoe te Madras, waarin hij mij schreef: Alle standen der Hindoebevolking zijn met haat tegen de Britsche regering bezield. Het oogmerk onzer regenten is blijkbaar om de inlandsche vorsten en edelijken van hun eigendom te berooven, en als het niet ophoudt, zal men in Indie dra enkel reiots (boeren) en Engelsche beambten vinden. »Men hoort thans dikwijls, voer de heer Lewin voort, de meening uiten, dat wij Indie voortaan met geweld zouden moeten regeren en door eene Europesche armee aan ons boeijen. Dit is ongerijmd. Om Indie met geweld te regeren,

hebben wij eene armee van 500,000 man noodig, en behalve dat wij niet in staat zijn, om zulk eene krijgsmagt te leveren, zou zulk een stelsel ons finantieel bederven. Indie is zonder Indianen niet te regeren. Wij hebben slechts een middel om onze heerschappij te bevestigen, en dat is: ons door eene billijke staatkunde de liefde der bevolking te verwerven, en nijverheid en landbouw te bevorderen. Doen wij dat, dan zullen wij na verloop van zeven jaren zevenmaal zooveel voordeel uit Indie trekken als tot dusverre het geval was."

— Ch. Dickens heeft het volgende in de *Household Works* onder den titel van: »Indische zeden" geplaatst:

»Na een bezoek bij den Maharajah te hebben gebragt, verzocht hij mij hem tot Cawnpore te vergezellen. Men bragt het rijtuig van Nena mede. Het was eene fraaije landau van Engelsch fabrikaat: het span goed, maar de tuigen waren in die streken van slecht leder gemaakt, terwijl zij op verschillende plaatsen gebroken en door touwen aaneengehecht waren. De voerman, slecht en smerig gekleed, had eene half gebroken zweep in de hand. Bij hem een heerschap half soldaat, half knecht, voorzien van een sabel en een dolk. Achterop twee andere wachters of bedienden. De Rajah, drie zijner nabestaanden en ik zaten er binnen in. Onderweg hield Nena het gelevendig. Ik maakte hem mijn compliment over zijn Engelsch rijtuig. — Voor weinig tijd, zeide hij, had ik een veel beter rijtuig en paarden. Alles kostte mij 25,000 ropijen. Ik heb den landau laten verbranden en de paarden doodsteken. — Waarom dat? vroeg ik hem. — Omdat, zeide hij, bij eene ernstige ziekte van den zoon van een Sahib, een mijner vrienden, de vader en de moeder van dit kind besloten het naar Bithoor te zenden ten einde verandering van lucht te genieten. Ik leende mijn rijtuig. De zieke stierf onderweg; het lijk werd naar Cawnpore terug gebragt. Gij begrijpt dat ik mij voortaan er niet meer van kon bedienen. — (Men moet weten dat een Indiaan het als een ongeluk beschouwt, verpligt te zijn iets te verkoopen wat zijn eigendom is geweest.) — Maar, zeide ik tegen Nena, waarom gaaft gij uw rijtuig en paarden dan niet aan een Christen of Muzelman? — Onmogelijk, antwoordde hij; indien de Sahib zulks had vernomen, zou het hem leed gedaan hebben dat hij de oorzaak van mijn verlies was geweest. Beter was het het eene te verbranden en de anderen te dooden. Zoo is het karakter van den Maharajah, meer bekend onder den naam van Nena-Sahib."

Producten-Handel.

Bij inschrijving verkocht:

Katoen. Den 23 dezer, van plant. Johanna Charlotte en George Hendrik, 20 balen schoone a 33.11 cent.

Koffij. Den 25n. van plant. Nieuw Meerzorg, p. m. 350 pond gebroken, a 27,50 cent.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Equator, kapt. Nieuwenhuis, adres bij M. M. Curiel.

Wilhelmina, kapt. Klint, adres bij C. J. Leijsner.

Diana, kapt. Hofker, adres bij H. C. Levij.

Texel, kapt. Hubert, adres bij Gisius & Co.

Louisa Christina, kapt. Ten Harmse, adres bij J. H. Zaal.

Janna Adriana, kapt. Franken, adres bij J. H. Zaal.

Eliza, kapt. Visser, adres bij J. M. Polak.

Sagitta, kapt. W. J. Bakker, adres bij J. H. Zaal.

Noord Holland, kapt. F. C. Overeem, adres bij F. P. Bouguenon.

Jacoba Christina, kapt. R. H. Lutje, adres adres bij M. M. Curiel.

Stad Haarlem, kapt. J. Brandts, adres bij F. P. Bouguenon.

Josina Theodora, kapt. Tjakkes, adres bij J. H. Zaal.

Johannis Hermanus, kapt. J. B. Wijgers, adres bij M. M. Curiel.

Anna Lena, kapt. C. Zaal, adres bij J. H. Zaal.

Suriname, kapt. P. Reijntjes, adres bij Gisius & Co.

ADVERTENTIEN.

Godsdienstoefening bij de *Nederduitsche Hervormde Gemeente* op **Vrijdag** den 29sten Januarij e. k. des avonds te *half zeven* ure.

Surinaamsche Maatschappij van Weldadigheid.

De ondergeteekenden, door het Hoofdbestuur in Commissie benoemd, ter regeling van eene voorgenomene LOTERIJ, ten voordeele dezer Maatschappij, neemt bij deze de vrijheid allen die belang in de Maatschappij stellen dringend uit te noodigen, door *milde Bijdragen* die LOTERIJ te willen ondersteunen. Niet alleen geschiedt deze oproeping aan de DAMES, om ons door den arbeid harer handen toe te zenden, waarin zij zich in alle omstandigheden steeds zoo bereid betoonen, maar ook aan de HEEREN, die wij toeroepen, ieder **Geschenk** van welken aard ook, zal ons welkom zijn, en strekken om het door ons beoogde doel te bereiken.

De **Geschenken** zullen worden ingewacht ten huize van een der Leden van de Commissie.

Paramaribo, den 23 *Januarij* 1858.

H. J. BLANCKE.
J. G. MEURS.
E. A. J. VAN GOGH.

(1803) DONDERDAG AVOND, den 28n. dezer, ten 7 ure,

Tooneel Voorstelling

in het Fort *Zeelandia.*

Eerste Rang ƒ **1.**
Tweede Rang » **0,50** Cent.

Entrée kaartjes zijn in het Fort *Zeelandia* te bekomen tot 's avonds om 6 uren.

[1819] Van Plantage *Le Mastrouge* worden bij inschrijving tegen *KONTANTE* betaling te koop aangeboden:

27 VATEN SUIKER.

De Inschrijvings billetten zullen worden aangenomen ten huize van C. R. BERNER tot **morgen** ten 9 ure, wanneer dezelven zullen worden geopend en het hoogste bod, goedgekeurd zijnde, zal worden toegewezen.

De Suiker moet voor rekening en risico van den Kooper van Plantage worden afgehaald.

Paramaribo, den 26 *Januarij* 1858.

(1822) Van de Centraal Fabriek op de Plantage *Buitenrust*, worden bij inschrijving, tegen *Contante Betaling*, te koop aangeboden:

Pl. ms. **10** VATEN **SUIKER.**

De Suiker is op plantage te bezigtigen; zullende de inschrijvings billetten aangenomen worden ten kantore van B. C. VAN DEN ENDE tot VRIJDAG den 29 Januarij, des voormiddags ten 10 ure.

[1824] **A. SALOMONS** zal HEDEN MORGEN verkoopen:

Extra GENEVER in vaten en in roode kelders, diepe en platte *BORDEN.*

Alsmede:

Het vroeger geannonceerde **Huis** en **Erf** aan de *Keizer straat*, aankomende M. J. L. PACCOTTON, laatst bewoond door wijlen Mejufvr. A. J. VAN AMSON.

Verkrijgbaar bij

N. BOX & Co.:

Halve vaten extra Family VLEESCH, tobbetjes *ZALM* en No. 1 **Makreel**, *s. f.* **BLOM** in heele en halve vaten, versche **RIJST** in balen, Compos. en Smeerkaarsen, Curaçaosche **Dril**, Koffijzakken, Suikervatenhoepels, BREEUWWERK, Amerik. **Valaxen**, etc., etc.
(1821)

J. D. JUDA & Co.

zijn voorzien van:

BAKKELJAAUW, *HARING*, MAKREEL, **MANHEAD**, *heele* en *halve* vaten Mess, Prime en Clear *SPEK*, *heele* en *halve* vaten Family, Mess en Prime **VLEESCH**, TABAK, ZOUT, BLOM, REUZEL, MOLENSMEER, KAARSEN, ZEEP, BREEUWWERK, **Worm-mixture, Caster Olie**, *Terpentijn*, **CRACKERS** in blikken, **THEE**, 1 en 2 ponds blikken **versche ZALM**; Makreel, Oesters, Lobsters, ROASTBEEF, VRUCHTEN, fl. Olijven, Pickles en Zoete Olie, Rozijnen, Vijgen en Amandelen. SARSAPARELLE, kisten **BOKKINGS**, W. P. en P. P. PLANKEN, *RIJST*, *een assortiment* **STOELEN**, *KATOEN ZAKKENDOEK*, *primo kwaliteit* **L. P.** Madeira, Portwijn, Pale Brandij, Ale, Porter en **Strong Ale** enz. (1820)

Paramaribo, den 21 *Januarij* 1858.

Gedrukt bij **J. C. Muller Az.**

Het Abonnement is per jaar . . . ƒ 20—
voor zes maanden . » 11—
» drie » » 6—
Voor elk afzonderlijk nommer der Courant . . . » —25
De prijs der Advertentien is per regel » —25